



St François, Guadalupa 15 novembre 2021

Comunicato stampa: Alberto Riva su EdiliziAcrobatica secondo alla Mini-Transat 2021!

Straordinario risultato per Alberto Riva (EdiliziAcrobatica) che ha concluso in seconda posizione la Mini-Transat 2021 ed è secondo anche nella classifica generale della regata, portando così a casa uno dei migliori risultati di sempre per la Classe Mini 6,50 italiana.

Dopo una partenza conservativa e una rimonta incredibile, il navigatore milanese ha mantenuto la testa della flotta per gli ultimi 6 giorni di regata per poi passare al secondo posto soltanto nelle ultime 24 ore.

Riva è arrivato in Guadalupa ieri 14 novembre alle ore alle 15:29, percorrendo le 2700 miglia da Santa Cruz de La Palma (Canarie) a St. François (Guadalupa) in 16 giorni e 29 minuti e tagliando il traguardo in seconda posizione con una velocità media di 7 nodi. Riva, che si era posizionato 11esimo nella prima tappa (Les Sables D'Olonne-Canarie), ha impiegato in tutto 26 giorni 18 ore e 43 minuti.

Una performance ottima quella del velista milanese che all'undicesimo giorno di regata grazie alla scelta di percorrere una rotta più meridionale è riuscito a rimontare dalla 45esima posizione alla prima ribaltando completamente la classifica provvisoria della seconda tappa della Mini-Transat 2021. Riva, atleta della Scuola Vela Utopia SSD, ha tenuto la testa della flotta sempre cercando il migliore compromesso tra vento e distanza. Nei giorni successivi Riva non ha mai smesso di sfruttare, con un ricamo continuo di strambate, ogni variazione del vento che presentava ancora buchi e instabilità. L'Aliseo è poi diventato finalmente costante e robusto, superando anche i 15 nodi, e questa condizione meteo ha avvantaggiato il principale e più insidioso avversario di Alberto Riva, Hugo Dhallenge, che a bordo del suo velocissimo Maxi è riuscito a prendere la testa della flotta nell'ultimo giorno e mezzo di regata.

Riva ha fatto comunque una regata splendida, con pochi errori, dimostrando un grande talento e soprattutto una capacità di visione strategica.

“Sono estremamente soddisfatto del risultato e... un po' stanco, non ho praticamente dormito mai gli ultimi due, tre giorni, ho cercato di dare il tutto per tutto. Sapevo di essere tra i primi, ma secondo, davvero una bella sorpresa!”, commenta Alberto dal molo di St. François.

“Vedevo Hugo Dhallenge risalire nella classifica e mi sono chiesto come facesse! Noi riceviamo solo la posizione e non sappiamo dove sono i nostri avversari. Hugo ha fatto una regata incredibile, un super eroe, un visionario, mi inchino alla sua bravura.

La tappa è stata difficile mentalmente. All'inizio, soprattutto. Partire sapendo che non avrai vento in tutta la gara è stato difficile. La mia è una barca da vento... ma volevo fare qualcosa di bello e credo di esserci riuscito. Le condizioni che abbiamo avuto assomigliavano più a un clima mediterraneo che all'Oceano Atlantico. Fortunatamente la mia opzione a Sud ha pagato.

Comunque vada il risultato generale della regata, per me la prima tappa non conta: una volta ammesso l'errore da parte del comitato di regata, la corsa

doveva essere annullata. Quindi per me la Mini-Transat 2021 è la seconda tappa.

E non è finita qui, la Mini Transat mi ha fatto assaporare l'Atlantico, un gusto che vorrei ritrovare ancora!"

La Mini-Transat

Concepita dall'inglese Bob Salomon nel 1977, con l'idea di istituire una transoceanica che non richiedesse budget giganteschi, la Mini-Transat prese il via la prima volta dalle coste britanniche, con 24 partecipanti tra cui Jean-Luc Van den Heede. In controtendenza con la vela oceanica che nel frattempo aumentava a dismisura i costi e le dimensioni delle barche, la Transat e la classe 6.50 sono sempre state un laboratorio in cui sperimentare. Navigatori e navigatrici come Thomas Coville, Ellen MacArthur, Micheal Desjoyeaux si sono formati con questa mitica regata. Anche se nel corso delle edizioni gli scafi si sono costantemente evoluti e le punte delle barche si sono a poco a poco fatte più tonde, l'"esprit mini" rimane lo stesso. La strumentazione a bordo è ai minimi termini: un Gps non cartografico, la radio VHF e quella SSB con la quale una volta al giorno vengono trasmesse classifica, situazione sinottica e previsioni meteo. Si può tuttavia comunicare tra concorrenti con il VHF.

Dicono di Alberto

"Quella che si prepara a vivere Alberto è un'esperienza entusiasmante e io come skipper, faccio il tifo per lui in prima persona. Come CEO di EdiliziAcrobatica però so che a tifare per Alberto saremo in 1300, saremo tutti noi Acrobatici. Quindi, forza Alberto, e buon vento".

Riccardo Iovino CEO & Founder di *EdiliziAcrobatica*

"Ho incontrato Alberto a un corso della Federazione Italiana Vela. Avevo appena ordinato un Mini 6,50 di ultima generazione, per me un'astronave tutta da scoprire. Colpito subito dalla sua competenza ed entusiasmo siamo saliti a bordo insieme per questo viaggio stellare. I risultati, galattici, confermano che ci avevo visto giusto".

Fausto Cella, chirurgo e proprietario di *EdiliziAcrobatica*

"Alberto è un grande, qui a bordo di Maserati Multi 70 abbiamo fatto finora un grande tifo. Il ragazzo va forte, è bravo... aspettiamo di vedere che cosa farà alla Mini-Transat".

Giovanni Soldini

"Alberto Riva è il miglior marinaio che io conosca: a bordo è come un coltellino svizzero, sa fare tutto e se per caso non sa farlo impara molto velocemente. Ho avuto il piacere di allenarlo nei mesi scorsi e posso dire che è impressionante quanto sia migliorato e cresciuto".

Ambrogio Beccaria

Lo sponsor

EdiliziAcrobatica® è l'azienda leader in Italia del settore edile per lavori su corda. Effettua interventi senza l'utilizzo di ponteggi o piattaforme aeree utilizzando la tecnica innovativa e all'avanguardia della doppia fune di sicurezza che consente di offrire al cliente finale non solo servizi di qualità con standard di eccellenza e l'ovvio abbattimento del costo del ponteggio ma soprattutto una serie di vantaggi intangibili che non hanno prezzo: nessun ostacolo alla vista, totale libertà, luce, pulizia e totale sicurezza, anche durante i lavori. Una vera rivoluzione nel mondo dell'edilizia e una formula vincente che si traduce nei numeri: nell'ultimo anno EdiliziAcrobatica® ha registrato un aumento del fatturato del +50% e aumentato il numero di dipendenti e collaboratori arrivando oggi ad un organico di più di 1.080 collaboratori. E la crescita continua: EdiliziAcrobatica® oggi ha una Direzione Generale a Genova e 100 aree operative sul territorio tra Italia e Francia. Un'azienda in continua espansione che crea nuove opportunità di lavoro in tutta Italia

Per saperne di più su Alberto Riva clicca [qui](#)



Main sponsor:



EDILIZIACROBATICA

Technical sponsors:



Ufficio Stampa
Valentina Pigmei
#3336745801
vpigmei@gmail.com

Utopia ssd, via Natale Battaglia 10, 20127 Milano