

**FIM presenta la nuova 470 Regina.
Attualmente in costruzione, anteprima mondiale a Cannes e Genova.**



Uno yacht open sportivo che massimizza la fruibilità degli spazi esterni, grazie al sistema Bow Life.

Il cantiere italiano **FIM** espande la sua gamma introducendo la nuova **470 Regina**, uno yacht open sportivo che offre soluzioni modulari e versatili che permettono di **massimizzare gli spazi esterni**.

La possibilità di offrire ai propri ospiti un rapporto stretto con il mare è una delle caratteristiche principali della 470 Regina.

A poppa l'imbarcazione è dotata di terrazze abbattibili e di un solarium divisibile, due soluzioni che garantiscono ampi spazi nella parte centrale ad una facile accessibilità.



La plancetta di poppa è dotata di un sistema di sollevamento e movimentazione che facilita il varo e l'alaggio di un piccolo tender o di una moto d'acqua.

La prua della 470 Regina presenta una grande novità che permette di valorizzare gli spazi esterni: le due metà del solarium divisibile possono essere traslate ai lati per creare una vera e propria *beach area* anche a prua. I progettisti hanno ribattezzato questa configurazione unica coniando il termine **Bow Life**.

Quest'area calpestabile può essere utilizzata in vari modi: è possibile riempirla con acqua marina per creare una **piccola piscina**, oppure è possibile aggiungere un tavolo per trasformarla in una zona pranzo aggiuntiva. Inoltre, garantisce un'ottima illuminazione naturale nella cabina di prua, che si trova sotto il vetro rinforzato.

Come il modello precedente, la 340 Regina, anche questa barca è stata progettata da **Paolo Ferragni**, titolare della **Ferragni Progetti**, ed è totalmente personalizzabile: i clienti possono scegliere tra diversi materiali, accessori, colori e motorizzazioni.

La 470 Regina è disponibile con due Volvo Penta IPS 650 o IPS 800 e raggiunge una velocità massima di 39 nodi. Tutti i sistemi domotici e la strumentazione di bordo sono firmati **Raymarine**.

Corrado Piccinelli, *founder* di **FIM**, la descrive come *"Una bella barca con spazi sorprendenti. Il family feeling con la 340 Regina è evidente, ma questo nuovo modello presenta delle caratteristiche uniche che lo distinguono dalle imbarcazioni attualmente sul mercato.*

La 470 Regina ha una prua rivoluzionaria, con una zona prendisole divisibile ed una piscina centrale".

Manuela Barcella, *co-founder* dell'azienda, afferma che gli spazi sono stati ottimizzati per fornire più volumi vivibili a parità di lunghezza: una caratteristica essenziale per competere in un mercato competitivo.

Un mercato che il team FIM conosce molto bene: nonostante il cantiere sia stato fondato formalmente nel 2019, vanta oltre 20 anni di esperienza nel campo della costruzione del nuovo, del refitting e del service.



Linee eleganti, alte prestazioni e Made in Italy.

Il brief era quello di creare un'imbarcazione dalla linea sportiva ma elegante, simbolo del design e della qualità *Made in Italy*. È stata progettata per i clienti che desiderano possedere un'imbarcazione performante pur godendo di comfort e ampi spazi.

Il team ha già dimostrato, con la 340 Regina, di essere in grado di fornire soluzioni personalizzate e di curare attentamente la selezione di materiali e tessuti di alta qualità.

FIM ha dedicato alla 470 Regina lo stesso livello di attenzione ai dettagli, scegliendo anche per questo nuovo modello mobili e accessori Made in Italy.

Vannis Marchi, socio FIM e cofondatore dell'azienda di moda italiana Liu-Jo, è stato coinvolto nel progetto e ha dato un importante contributo in termini di scelte stilistiche ed estetiche.

In questo yacht open sportivo di 15 metri sono presenti molti accessori di alta gamma: lampade **Artemide** negli interni, bitte a scomparsa a poppa, pali telescopici in fibra di carbonio per il tendalino di prua, tappezzeria di lusso.

Il divano e il pouf sono realizzati da un importante mobilificio situato nella Brianza, un'area dove la cultura del design affonda le sue radici e viene tramandata da generazioni.

A tutto questo si aggiunge un volante assolutamente unico e non disponibile sul mercato: lo stampo del volante è stato costruito esclusivamente per questo modello speciale, presente solo sulla 470 Regina.



Interni: eleganza e comfort.

Il layout interno prevede due lussuose e spaziose cabine armatoriali di 2,15 m di altezza. Ogni cabina è dotata di toilette e doccia privata. La cabina armatoriale di prua comprende un'area versatile che può essere configurata, in base alle esigenze dell'armatore, in un ufficio, bar o in una postazione trucco.

Per i clienti che intendono soggiornare a bordo con più ospiti, è disponibile anche una configurazione a tre cabine.

I moderni **legni ALPI**, gli inserti contemporanei e i dettagli raffinati rendono l'atmosfera elegante e accogliente. Molti elementi della tappezzeria possono essere personalizzati scegliendo tra una varietà di tessuti e pelli.

L'ampia ricerca di materiali e complementi d'arredo effettuata da **FIM** è visibile anche entrando nelle toilette. I ripiani sono in Laminam con finitura effetto marmo, che si abbinano e contrastano con le rubinetterie Velis di alta qualità firmate dall'azienda italiana **Nobili**. I lavabi di alta gamma, di colore blu petrolio, sono in acciaio inox.

Anteprima mondiale a Cannes e Genova.

La prima unità della 470 Regina è attualmente in costruzione.

Equipaggiata con 2 Volvo Penta IPS 800, sarà presentata quest'estate sia al *Cannes Yachting Festival* che al *Salone Nautico di Genova*.

Le versioni fuoribordo, equipaggiate con 3 o 4 Yamaha da 425 CV, saranno concepite appositamente per il mercato statunitense, dove FIM è rappresentata da un *dealer* e dove la 340 Regina ha già avuto considerevole successo.

Link alle immagini in alta definizione
[FIM 470 Regina - IMAGES](#)

470 Regina

LOA:	15,10 m
Beam:	4,40 m
Draft:	1.10 m
Weight:	15500 kg
Max capacity:	14 passenger
Fuel tank:	2x770 l
Fresh water tank	300 l
Max. speed:	39 knots
CE Category:	B
Project:	Ferragni Progetti



Fabbrica Italiana Motoscafi

FIM è stata fondata nel 2019 da Corrado Piccinelli e Manuela Barcella, dopo 20 anni di esperienza nel campo della costruzione del nuovo, del refitting e del service. In soli due anni, FIM ha creato una solida rete internazionale di dealer in Italia, Monaco, Spagna, Grecia, nei Balcani e negli Stati Uniti.

Oltre alla 340 Regina e alla 470 Regina, il team sta sviluppando la 410 Regina, le linee Contessa (coupé) e Imperatrice (flyingbridge) e sta progettando un 60 piedi.

www.fimotoscafi.com