

Engineair Pty Ltd è stata fondata il 9 settembre 2000 con l'obiettivo di svolgere attività di ricerca e sviluppo su un progetto innovativo di motore ad aria, inventato e provato per la prima volta da Angelo Di Pietro nel 1997.

Nei primi 10 anni l'azienda si è concentrata sullo sviluppo di modelli prototipo per testare il concetto e comprendere le caratteristiche prestazionali. Durante questo periodo sono stati testati prototipi aggiuntivi, che mostravano prestazioni migliori, rapporto peso / potenza e consumo d'aria. Lo sviluppo attuale mostra prestazioni ed efficienza notevolmente superiori rispetto alla più moderna tecnologia dei motori pneumatici.

Di conseguenza, la tecnologia è stata adattata a diverse applicazioni mobili, dimostrando la sua fattibilità. Sulla base di questi risultati, l'azienda sta entrando nella commercializzazione della sua tecnologia.

Engineair opera da una moderna struttura dedicata a Hoppers Crossing, vicino alla città di Melbourne in Australia. La struttura di 4100 metri quadrati comprende un ufficio e un'officina con apparecchiature di prova e misurazione delle prestazioni all'avanguardia.

Angelo Di Pietro, (1950, Avellino, Italia) si qualificò come Congegnatore Meccanico ad Avellino e poi si trasferì a Stoccarda, in Germania, per lavorare sul motore rotativo Wankel presso i laboratori di ricerca Mercedes Benz 1969 e 1970. Nel 1971 emigrò in Australia dove stabilì una società di ingegneria edile.

Dalla sua prima esperienza con i motori rotativi Wankel, Angelo si è interessato allo sviluppo di un motore più efficiente rispetto al tradizionale motore a combustione interna alternativo, e ha lavorato a vari concetti alternativi in modo intermittente negli ultimi 30 anni.