

## Thomas Tison e Nlcomp® annunciano una partnership per lo sviluppo dell'ECOFOILER.



### Lo scafo del primo prototipo è stato presentato durante il JEC a Parigi.

**Thomas Tison Yacht Design & Engineering**, un'azienda francese specializzata nella progettazione e ingegneria di yacht, sta collaborando con il cantiere italiano **nlcomp®**, proprietario della tecnologia brevettata **rComposite™**, che consente di riciclare facilmente i materiali compositi al termine della vita utile dell'imbarcazione. Insieme, stanno lavorando per sviluppare l'**ecoFoiler**, una deriva a foil di 3,80 metri, realizzata con materiali riciclabili e con un'attenzione particolare alla sostenibilità e alle prestazioni.

La partnership permetterà di portare le competenze e la tecnologia della **Coppa America** al progetto, competizione in cui **Thomas Tison** è attualmente alla sua quarta partecipazione, contribuendo così ad aumentare ulteriormente le prestazioni dell'ecoFoiler.

L'eco Foiler è stato progettato per essere facile da manovrare, a differenza di altre derive a foil che tendono a sollevare la barca molto in alto durante il volo e possono risultare difficili da controllare. Questa caratteristica lo rende un prodotto ideale per i velisti di tutti i livelli, garantendo un'esperienza di navigazione emozionante e coinvolgente. L'ecoFoiler risponde alle esigenze dei velisti che apprezzano la facilità d'uso, la sostenibilità ambientale ed un design ricercato.

Grazie all'esperienza di Thomas Tison nell'ingegneria dei compositi, che lo ha portato a progettare alcuni dei più avanzati yacht da regata, e alle conoscenze di NLComp nel campo dei biocompositi, l'ecoFoiler non sarà molto più pesante delle sue alternative non ecologiche.

*"Sul mercato sono disponibili molte derive a foil, ma l'ecoFoiler ha intenzione di alzare l'asticella. Sarà il primo foiling dinghy di serie progettato con materiali bio-compositi, dal design accattivante e facilmente manovrabile", ha dichiarato il progettista francese.*

L'anno scorso, lo studio guidato da Thomas Tison ha varato una barca a vela *custom* dallo scafo in legno ed ha condotto un *Life Cycle Assessment* per misurare quanto la scelta di questo materiale abbia permesso di ridurre l'impronta di carbonio. La partnership con nlcomp® rappresenta un'opportunità per promuovere l'innovazione anche nel campo dei materiali bio-compositi. Questa collaborazione incarna lo stesso spirito di progresso e innovazione dell'America's Cup, ora applicato alla costruzione sostenibile.

*"Mi entusiasma molto la possibilità di lavorare con nlcomp®, un team appassionato che lavora per una navigazione più sostenibile. Inoltre, non vedo l'ora di contribuire al movimento del foiling attraverso un prodotto che coniughi facilità d'uso, rispetto per l'ambiente e l'emozione della navigazione a foil", ha dichiarato Thomas Tison. "I progetti in eco-composito e foiling stanno raggiungendo un pubblico più ampio. Analizzeremo e ottimizzeremo ogni fase del processo di costruzione e produzione per garantire che l'ecoFoiler sia accessibile a un ampio spettro di velisti che cercano l'emozione del foiling ed un'impronta di carbonio minima."*

Lo scafo del prototipo e lo stampo (stampato in 3D da **Breton**, grazie alla sua innovativa stampante **Genesi** ed un polimero termoplastico riciclabile) di questo progetto sono pronti e sono stati presentati al **JEC di Parigi**, la principale fiera mondiale dell'industria dei compositi. Il team guidato da Thomas Tison ottimizzerà la forma dello scafo, svilupperà la coperta, il piano velico e il sistema di foiling per garantire prestazioni ottimali.

*"Non vediamo l'ora di collaborare con Thomas a questo entusiasmante progetto. Ho seguito il suo lavoro negli ultimi anni e, dopo averlo incontrato allo Yacht Racing Forum, ho capito subito che era il partner perfetto per aiutarci a sviluppare l'ecoFoiler".*

Ha dichiarato **Fabio Bignolini**, cofondatore e CEO di nlcomp®.

Il precedente progetto di nlcomp®, l'**ecoracer25**, ha già dimostrato all'industria che è possibile conciliare la sostenibilità e le alte prestazioni. Nel 2022, questa prima imbarcazione da regata riciclabile al mondo ha vinto il Campionato Italiano Minialtura tenutosi sul Lago di Garda contro una flotta di quaranta concorrenti in vetroresina.

Oltre alla collaborazione tra Thomas Tison e nlcomp®, l'EcoFoiler beneficia anche di partnership con aziende leader nel settore dei materiali e della produzione sostenibile. **Bcomp**, ad esempio, fornisce le fibre di lino **Amplitex™**, che sono ecologiche e hanno un'impronta di carbonio inferiore rispetto alla fibra di vetro tradizionale. **Arkema** fornisce invece le resine termoplastiche, che sono riciclabili e riducono ulteriormente l'impatto ambientale del progetto. **Breton**, invece, ha prodotto il primo stampo riciclabile al mondo stampato in 3D per una barca a vela, dimostrando la tecnologia all'avanguardia e l'innovazione alla base del design sostenibile dell'ecoFoiler. Queste collaborazioni sottolineano l'impegno del team di ecoFoiler nel promuovere pratiche sostenibili e nel superare i limiti di ciò che è possibile fare nel settore della vela.