

Les Amis du Sinagot

A Vannes, en revenant d'une visite dans quelques entreprises en Bretagne, j'ai vu une photo de ces bateaux à deux mâts et à grandes voiles ocre rouge.

De retour en Italie, après quelques recherches et grâce à l'association Les Amis du Sinagot, j'ai pu rassembler ces renseignements que je souhaite partager avec vous.

Les premiers exemplaires de Sinagots remontent à la première moitié du XIXème siècle et ils étaient utilisés par les pêcheurs de Séné, commune au fond du golfe du Morbihan.

Jusque dans les années 1920, certaines améliorations apportées à la coque par le chantier Martin, comme la longueur portée à un peu moins de dix mètres et un franc-bord plus important, permettaient de l'utiliser pour différents types de pêche, chalut, drague des huîtres et filets, même en dehors du golfe et dans les îles voisines.

C'est souvent toute la famille qui est impliquée dans ce dur travail qui voit les femmes engagée sur les activités de pêche ou pour vendre les poissons et les coquillages à Vannes.

Entre les deux guerres le Sinagot subit de nouvelles évolutions avec une extension de la coque de 9 à 10,80 mètres et sur l'armement où un petit foc apparaît sur le bout-dehors.

En 1943, au chantier naval du Bono, Yves Querrien construit « Les Trois Frères », le dernier Sinagot dédié à la pêche.

Après la Seconde Guerre mondiale, ce type de bateau fut abandonné, afin de rechercher des lignes plus modernes et capables de générer de plus grands profits. C'est pour ça que autour des années 1950, une partie de la flotte fut transformée à des fins de plaisance, pour certains en modifiant le gréement et en y aménageant une cabine pour garantir un confort minimum.

Malheureusement au fil des années des plus de 190 coques qui ont navigué au début du siècle dernier, il ne reste à ce jour que deux exemplaires originaux :

- "Ma Prémierée" année 1933 actuellement conservée au Musée Naval de Douarnenez
- "Les Trois Frères" année 1943 le seul aujourd'hui à naviguer dans le Golfe du Morbihan

Ils existent trois coques, encore navigant aujourd'hui, lancées dans les années 1950 pour la plaisance et non pour la pêche :

- "Dear Miss" année 1954 à Trinité Sur Mer aujourd'hui sous le nom "Gwénéd"
- "Belle Hortense" année 1958 à Trinité Sur Mer
- "Joli Vent" année 1958 à Vannes

Les recherches sur ces bateaux m'ont fait penser aux coques armées de voiles au tiers utilisées par les pêcheurs de l'Adriatique avant du 1800 et aujourd'hui conservées grâce au travail de récupération et de conservation de diverses associations et souvent célébrées par des rallyes et des régates de bragozzi. (mais c'est une autre histoire, peut-être qu'on en parlera bientôt!)

L'association "Les Amis du Sinagot"

L'association, basée à Vannes, a été fondée en 1969 dans le but de sauvegarder et de valoriser le patrimoine maritime et culturel représenté par l'histoire du Sinagot ainsi que de diffuser ses savoirs et ses traditions maritimes.

Parmi les objectifs de l'association, la navigation et l'entretien des "Les Trois Frères" acheté en 1983 puis classés la même année au registre des monuments historiques. En même temps les membres ont consacré du temps et des ressources à la recherche d'informations historiques pour constitué une base importante de documents d'archives.

Note

Un merci spécial au responsable de la documentation Mr. Yann Régent pour sa disponibilité et sa collaboration.